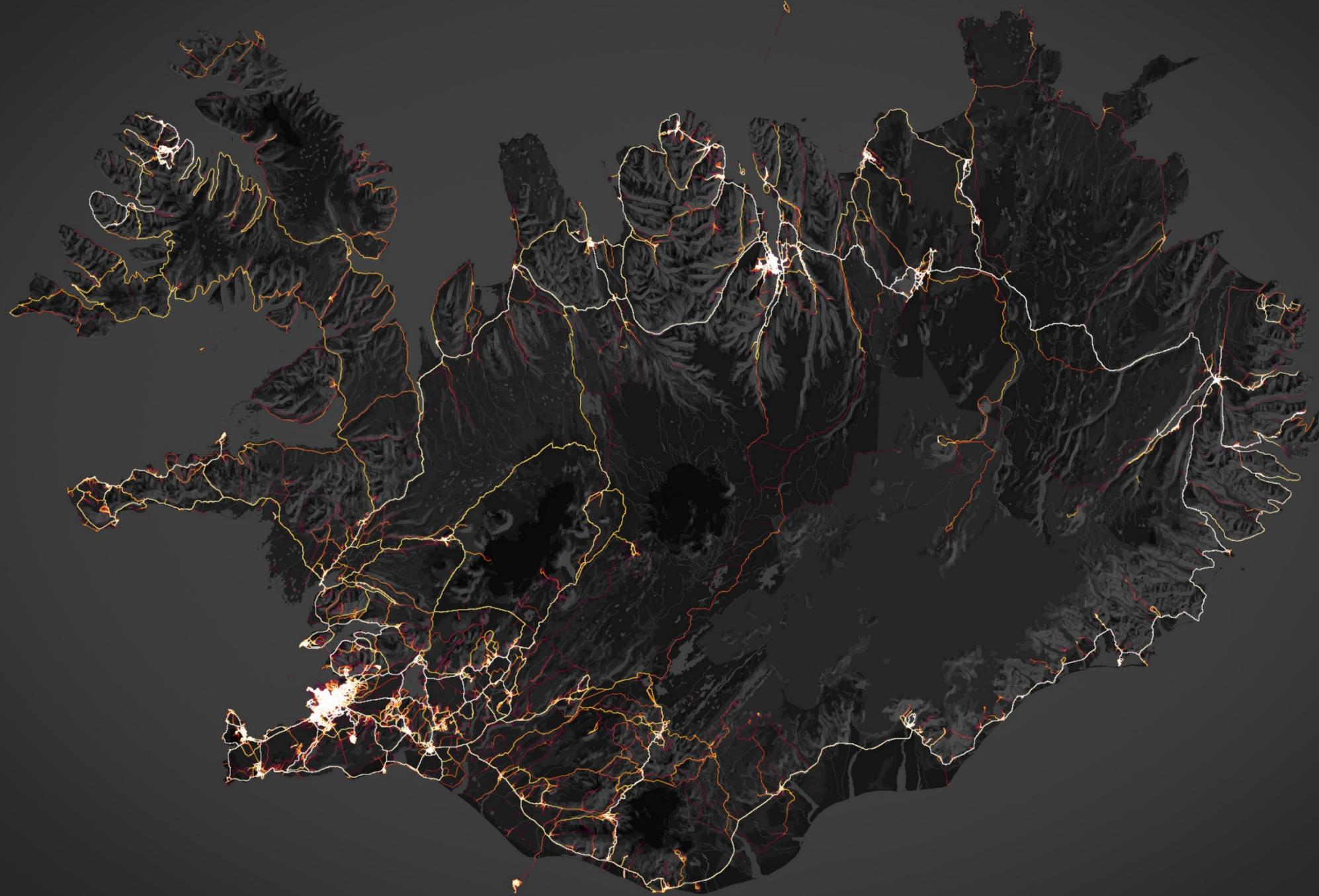


SJÓVÁ

# Tryggingar og öryggi hjólreiðafólks

Morgunfundur Sjóvá  
3. maí 2018



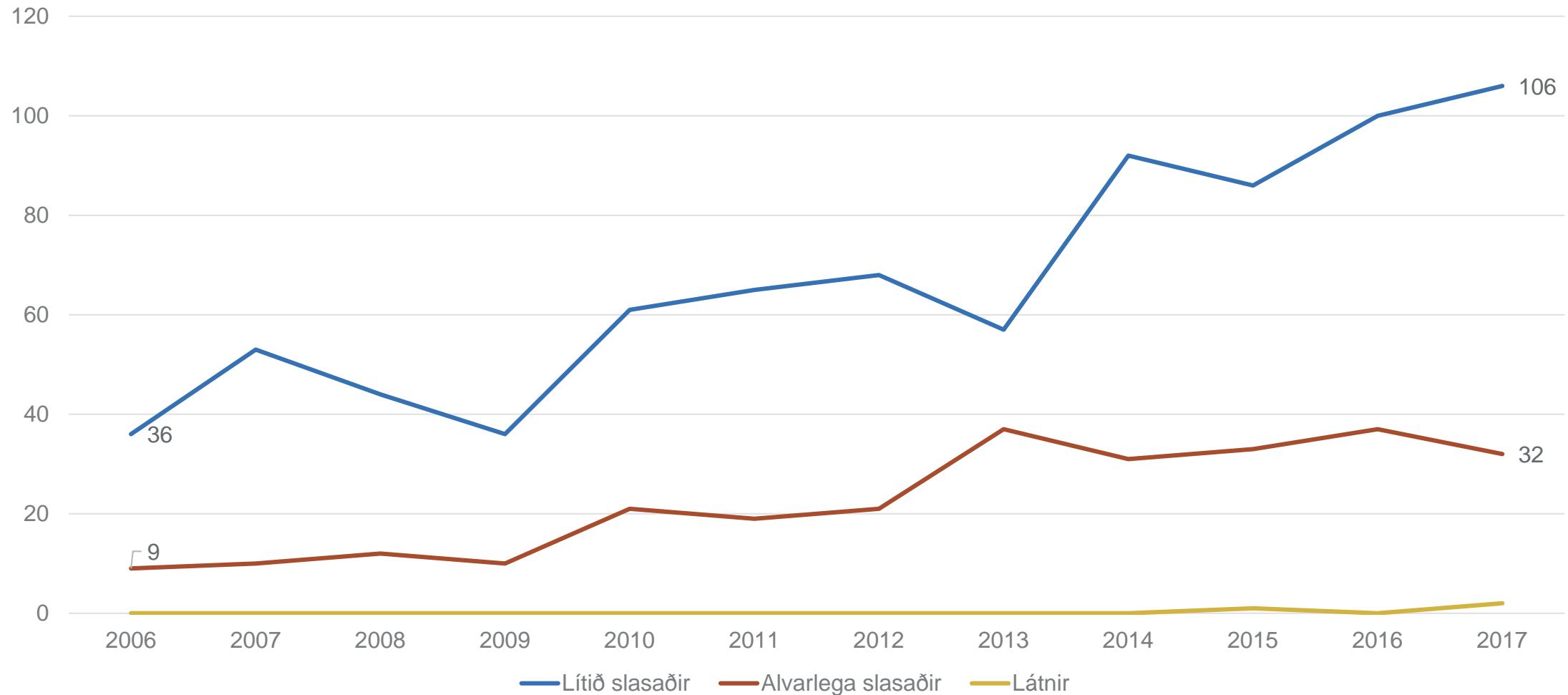


- › Almenn hvatning til að nota hjólreiðar í samgöngum
- › Hjólað í vinnuna
  - › 2004 – 162 vinnustaðir, 289 lið, 2.510 þátttakendur, 93.557 km.
  - › 2017 – 450 vinnustaðir, 966 lið, 5.720 þátttakendur, 428.926 km
- › Þróun umferðarmannvirkja hefur líklega átt sinn þátt í fjölgun hjólreiðafólks
  - › Hjólreiðastígar
  - › Brýr og aðrar tengingar
  - › Aukinn skilningur á hjólreiðum sem raunhæfum valkostí í samgöngum
- › Hjólreiðar sífellt vinsælli sem líkamsrækt

# Aukin þátttaka í hjólreiðakeppnum

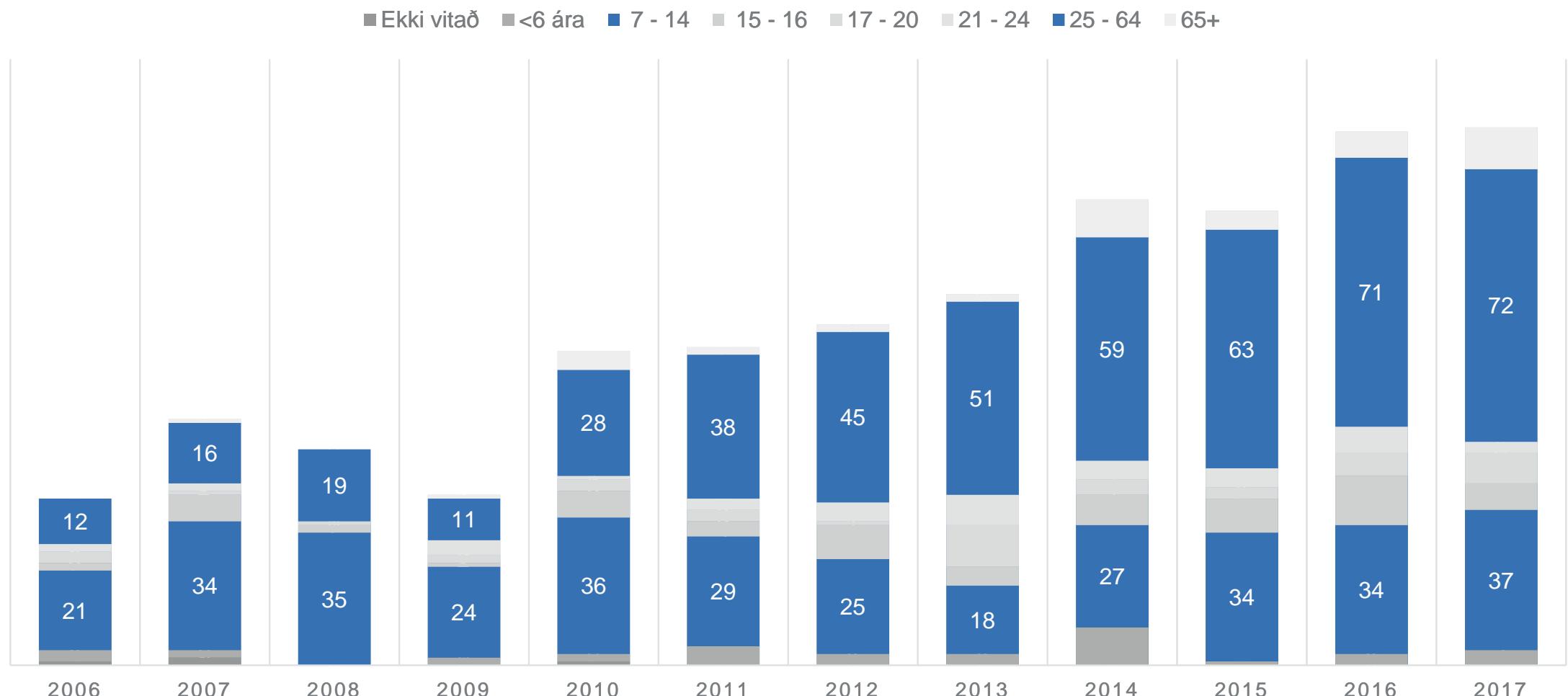
SJÓVÁ

- › Aukinn áhugi á hjólreiðum endurspeglast í aukinni þátttöku í keppnisviðburðum
- › Á örfáum árum hefur keppendum í hjólreiðum fjölgæð mikið
  - › WOW
  - › 2012 – 13 lið, 52 keppendur
  - › 2017 – 144 lið, 1300 keppendur
- › Blue Lagoon
  - › 2012 – 392 luku keppni
  - › 2016 – 669 luku keppni



# Fjöldi slasaðra eftir aldri

SJÓVÁ



Heimild: Ársskýrslur slysaskráningar - Samgöngustofa

# Fólkið á hjólunum



## NOKKRAR SPURNINGAR ÚT Í SAL

- › Fjölskylduvernd Sjóvá og sambærilegar tryggingar keppinautanna innifela slysatryggingar í frítíma
- › Launþegar eru almennt slysatryggðir í vinnu og á ferðum á milli vinnustaðar og heimilis
- › Slysatrygging í frítíma nær til þess sem fólk gerir „almennt“
  - › Þeir sem taka meiri áhættu í lífinu geta tryggt sig sérstaklega.

- › Lengi vel voru keppnisíþróttir undanskildar alfarið í skilmálum frítímaslysatryggingar í Fjölskylduvernd
- › Á síðustu árum hefur hegðunarmynstur fólks breyst, sérstaklega í frístundum
  - › Fleiri stunda íþróttir sér til skemmtunar og heilsubótar og keppa af og til
    - › Marabonhlaup (og styttri vegalengdir)
    - › Hjólakeppni; WOW, Bláa lóns þraut, KIA gullhringur
    - › Öldungablak
    - › Golfmót
  - › Við hjá Sjóvá höfum brugðist við þessum breytingum og lagað skilmálana að almennri frístundaiðkun

- › Í dag eru þeir tryggðir sem stunda íþróttir sér til heilsubótar og keppa af og til ...
- › ... en afreksíþróttamenn falla ekki undir trygginguna

- › Í dag eru þeir tryggðir sem stunda íþróttir sér til heilsubótar og keppa af og til ...
  - › Tryggingin nær semsagt til „... almenningsþáttöku í æfingum og keppni í golfi, götuhjólreiðum og víðavangs- eða götuhlaupi svo og öðrum íþróttum þar sem almenningi gefst kostur á þáttöku án sérstakra skilyrða.“
- › ... en afreksíþróttamenn falla ekki undir trygginguna
  - › Þannig undanskiljum við slys „... sem vátryggðir 16 ára og eldri verða fyrir í keppni eða við æfingar fyrir keppni í afreksíþróttum. Með afreksíþróttum er hér átt við einstaklings- og liðsíþróttir, sem æfðar eru reglulega undir leiðsögn þjálfara á vegum félaga og samtaka sem hafa íþróttakeppni að tilgangi.“

- › Afreksíþróttafólk á að tryggja sig sérstaklega
- › Til dæmis með tryggingu sem nær eingöngu til æfinga og keppni:
  - › Dæmi um iðgjald án afslátta vegna viðskipta: **Kr. 2.600 á mánuði**
  - › 400.000 krónur í mánaðarlegar bætur í allt að níu mánuði ef slys veldur óvinnufærni sem varir í lengri tíma en þrjá mánuði.
    - › Veikindaréttur og bætur úr sjúkrasjóði geta brúað bilið fyrstu þrjá mánuðina
    - › 18.000.000 kr. ef slysið leiðir til 100% varanlegrar læknisfræðilegrar örorku. Ef örorkan er lægri greiðist hlutfall af hámarksbótum, t.d. 9.000.000 kr. ef örorkan er 50%.

- › Það er líka hægt að tryggja sig sérstaklega fyrir slysum við áhættusama frístundaiðju, aðra en keppnisíþróttir, sem eru undanskildar í frítímaslysatryggingu.
- › Þær eru t.d.
  - › Hvers konar akstursíþróttir
  - › Bardagaíþróttir
  - › Fjallgöngur á fjöll sem eru hærri en 4000 metrar yfir sjávarmáli
  - › **Fjallahjólreiðar**
  - › Fjallaskíðamennska
- › o.fl.
- › Með fjallahjólreiðum er átt við hjólreiðar í fjalllendi, utan skilgreindra vega

- › Hvað með börnin?
- › Börn yngri en 16 ára eru alltaf tryggð í keppni í Fjölskylduvernd
- › Undanþága vegna fjallahjólreiða á líka við um börn óháð aldri

## Ertu launþegi eða sjálfstæður atvinnurekandi

- einyrkjar og verktakar hlusti sérstaklega á þetta:

- › Launþegar
  - › Tryggðir í vinnu samkvæmt kjarasamningum
  - › Eiga rétt á launum í veikinda- og slysaforföllum
  - › Geta fengið bætur úr sjúkrasjóði eftir að veikindaréttur er fullnýttur
    - › 80% af launum í þrjá til níu mánuði – allt eftir stéttarfélögum
- › Þeir sem starfa sjálfstætt þurfa að huga að tryggja sig fyrir tekjutapi ef slys eða veikindi valda fjarveru frá vinnu og/eða varanlegri örorku
  - › Slysatryggingum í vinnu
  - › Slysatryggingum í frítíma – með eða án álags vegna keppnisíþróttta eða áhættuíþróttta
  - › Sjúkratryggingar

# Búnaðurinn



- › Almennt má segja að reiðhjól og fylgibúnaður séu tryggð með Innbúskaskó í Fjölskylduvernd
- › Þeir sem eru með dýrari búnað ættu að kaupa Reiðhjólatriyggingu
- › Þeir sem ferðast erlendis með hjólin ættu að kaupa Reiðhjólatriyggingu

	Fjölskylduvernd 1	Fjölskylduvernd 2	Fjölskylduvernd 3	Reiðhjólatriygging
Hámarksbótafjárhæð fyrir hvert hjól í þjófnaði	114.400	114.400	405.100	Valkvæð
Eigin áhætta	25% / Lágmark 28.700	25% / Lágmark 25.200	25% / Lágmark 19.400	25%
Hármarksbætur í hverju tjóni vegna skemmda á búnaði í Innbúskaskó	544.100 / 1.088.200	544.100 / 1.088.200	1.544.500 / 3.089.000 (Einfalt / tvöfalt innbúsk.)	Valkvæð

- › Algengustu tjón:
  - › Þjófnaður
  - › Skemmdir á búnaði aukist með fjölgun hjólreiðafólks

- › Einstaklingur með Fjölskylduvernd 3, innbúskaskó og slysatryggingu, 15.000.000 kr. í innbúsverðmæti
  - › Iðgjald: 5.800 kr. á mánuði (Ath. tryggingin er mjög víðtæk)
- › Einstaklingur með Fjölskylduvernd 2, innbúskaskó, slysatryggingu og ferðatryggingu, 15.000.000 kr. í innbúsverðmæti
  - › Iðgjald: 4.000 kr. á mánuði (Ath. tryggingin er mjög víðtæk)
- › Einstaklingur með Fjölskylduvernd 1, innbúskaskó og slysatryggingu, 15.000.000 í innbúsverðmæti
  - › Iðgjald: 3.328 kr. á mánuði (Ath. tryggingin er frekar víðtæk)
- › Reiðhjólatrygging, verðmæti búnaðar 950.000 kr.
  - › Iðgjald: 1.000 kr. á mánuði (Mjög sértæk trygging)

# Hjólreiðar og ferðalög

- › Búnaðurinn
  - › Mælum með Reiðhjólatryggingu
  - › Mjög takmarkaðar bætur fyrir farangur í kortatryggingum
  - › Tvítryggingar
    - › Ekki hægt að sækja bætur í margar tryggingar fyrir búnað
- › Hjólreiðamaðurinn
  - › Þeir sem eru á ferðalögum ættu að huga að tryggingunum
    - › Er ég tryggður með kreditkortatryggingum?
    - › Er slysatrygging í heimilistryggingunni?
    - › Þarf að bæta við Ferðatryggingu í heimilistrygginguna?
    - › Hversu víðtækar eru þessar tryggingar?
  - › Kortatryggingar eru góðar en mikilvægt að skoða skilmála fyrir greiðslukortið þitt
    - › Keppni er undanskilin



Ef ég veld öðrum tjóni?

- › Það er skylda samkvæmt lögum að kaupa ábyrgðartryggingu fyrir skráningaskyld ökutæki
- › Reiðhjól eru ekki skráningaskyld og því er ekki skylda að ábyrgðartryggja reiðhjól
  - › Þau geta hins vegar valdið tjóni
- › Í Fjölskylduvernd eða sambærilegri heimilistryggingu er ábyrgðartrygging sem tryggir m.a. hjólreiðamenn „... gegn skaðabótaskyldu sem fellur á [hann] sem einstakling (þ.e. utan atvinnurekstrar) samkvæmt íslenskum lögum enda sé skaðabótaskyldan bein afleiðing af tjóni á mönum eða munum ...“ \*
- › Hjólreiðamaður sem slasar annan hjólreiðamann eða gangandi vegfaranda getur verið skaðabótaskyldur vegna tjónsins sem hann veldur og kemur þá til kasta til ábyrgðartryggingarinnar
  - › ATH – þeir sem ekki eru með ábyrgðartryggingu geta ekki síður orðið skaðabótaskyldir og þurfa þá að greiða bæturnar úr eigin vasa

Úr skilmálum Fjölskylduverndar Sjóvá

# Algeng mistök



# Algeng „mistök“

SJÓVÁ

- › Heldur að búnaður sé að fullu tryggður í heimilistryggingu í öllum tilfllum
- › Heldur að sért slysatryggður í heimilistryggingu í öllum aðstæðum
- › Heldur að það skipti ekki máli hvort hjólað sé í almenningsíþróttum eða afreks
- › Hafðu samband við tryggingafélagið þitt og fáðu ráðgjöf. Við viljum gjarnan hjálpa.
- › Skilmálar tryggingafélaganna eru misjafnir að þessu leyti. Kynntu þér skilmálann þinn eða fáðu ráðgjöf.
- › Ef þú ert í vafa um hvort þú ættir að fá þér viðbótartryggingu eða ekki þá ættirðu að kaupa þér viðbótartryggingu

